



RÉSZLETES PROJEKTISMERTETŐ

AZ ÉMOP-2.1.1/B-09-2009-0012 SZÁMÚ,
A *SZILVÁSVÁRADI ÁLLAMI ERDEI VASÚT FEJLESZTÉSE*
CÍMŰ NYERTES PÁLYÁZATRÓL

A PROGRAM RÉSZLETES LEÍRÁSA

A BERUHÁZÁS CÉLJA

Évről évre több család tölti szabadidejét a természetben, sok a kisgyermekes, nyugdíjas, valamint a mozgásában korlátozott látogató. Ezért fogalmazódott meg a szilvásváradai erdei vasút szolgáltatásainak – és az ezekhez kapcsolódó kiszolgáló infrastruktúra – fejlesztése és akadálymentesítése. A programban megújult a kisvasút indító és végállomásának épülete, a volt erdészház jelenleg kihasználatlan tömbjében megállóhely, új szolgáltatásként információs pont és elsősegélynyújtó hely létesült.

Valamennyi megállóhelyen akadálymentesített vizesblokk épült. Korszerűsítettük és bővítettük a vasúti pályát, utakat és járdákat építettünk, felújítottunk egy mozdonyt, két vasúti kocsit pedig nosztalgia kocsivá alakítottunk. Földkábel kiépítésével oldottuk meg a Gloriette tisztás áramellátását.

A programnak köszönhetően a Szalajka-völgy végig járható kerekesszékekkel és babakocsival is.

A fejlesztések célja az öko-centrikus üzemeltetésen keresztül a szemléletformálás is.

Az elsősegélynyújtó helynek és tourinform irodának helyet adó volt erdészházban ezért egy környezetvédelmi és megújuló energiát használó bemutató teret alakítottunk ki, ami a látogatók számára információkkal szolgál környezetünk védelméről, az energiatakarékos épület előnyeiről, a megújuló energiák felhasználhatóságáról. Itt az épület fűtési igényét egész évben biztosító kültéri hőszivattyús kazán, a meleg vízigényt napkollektorral állítjuk elő. Az erdészeti múzeum és szolgáltatóház közötti területen a két épület esővizét kommunális célból gyűjtő berendezés kapott helyet.

Az ÉMOP-2.1.1/B-09-2009-0012 számú a *Szilvásváradai állami erdei vasút fejlesztése* elnevezésű projekt célja a turisták igényeinek megfelelő színvonalú kiszolgáltatásán túl az erdei vasút utasforgalmának, valamint a Szalajka-völgy látogatottságának és jövedelemtermelő képességének növelése. Ez közvetve hozzájárul a régió gazdasági fejlődéséhez, a turizmusban foglalkoztatottak számának bővítéséhez, valamint a jövedelemszerzési lehetőségek bővítéséhez is.

A program tervezett összes költsége 513 010 934 forint.

A vissza nem térítendő támogatás tervezett összege: 432 238 180 Ft

A BERUHÁZÁS ELŐZMÉNYEI

Az Egererdő Zrt. Magyarország legnagyobb összefüggő erdővel borított hegyvidéki tájának, az Északi-középhegységnek három, egymástól eltérő arculatú és egyben a lelátogatottabb területein gazdálkodik. Tájegységei: a Mátra-hegység teljes területe, a Bükk-hegység nyugati része és a Hevesi dombvidék.

Az Egererdő Zrt. közel 74 ezer hektár állami erdőterület kezelője, ahol erdő- és vadgazdálkodási feladatokat, valamint ezekhez kapcsolódó szolgáltatásokat végez. Területén működik a Bükki Nemzeti Park egy része, a Mátrai Tájvédelmi Körzet és a Tarnamenti Tájvédelmi Körzet is.

Az Egererdő Zrt. Szilvásvárad Erdészete üzemelteti a Szalajka-völgyben az erdei kisvasutat. Az üzemeltetés során K-2-2-s támogatásokból 2007-ben sor került egy dízelmozdony teljes felújítására, s mozgássérültek szállítására is alkalmas kocsik kialakítása, vasúti rámpákkal. 2002-ben pályafelújítás, a mozdonyok üzemanyagtartályának korszerűsítése történt, s ekkor alakítottuk ki a vasúti jegypénztárakat is. A szilvásvárad erdészete a Szalajka völgyben üzemelteti a Zilahy Aladár Erdészeti Múzeumot, a Szabadtéri Erdei Múzeumot, az erdei iskolát és a közjóléti berendezéseket. Támogatott forrásból újítottuk fel a múzeumokat, és saját költségvetésükből áldoztunk szabadtéri padok, asztalok, korlátok, hidak, földutak felújítására.

A BERUHÁZÁS RÉSZLETEI

1. INDÍTÓÁLLOMÁS ÉPÜLETÉNEK FELÚJÍTÁSA

Az épület jelenlegi funkcióját megtartottuk, de a beruházásnak köszönhetően professzionálisabban szolgálja ki a látogatókat. Akadálymentes, pelenkázóval felszerelt vizesblokk, kisvasúti váróterem és jegypénztár épült, és kicseréltük a nyílászárókat. A használatához szükséges melegvizet nyáron a napkollektorok, az év további részében pedig a kültéri levegőkazán és a melegvíztartály biztosítja. Az épület környéke térkő burkolatot kapott, kiépítettünk egy járdaszakaszt a kerekesszéket használóknak, valamint a babakocsival közlekedő kismamáknak, hogy az akadálymentes szerelvényre könnyen felszállhassanak.

Ugyancsak ezt segíti a jegypénztárhoz kapcsolódó peronon egy kültéri emelőlap korlátokkal, amelyet önállóan kezelhetnek a mozgásukban korlátozottak. Az épület előtti környezetben kerti padokat, két ivó kutat, valamint hulladékgyűjtőket helyeztünk el. Az akadálymentes megközelíthetőséget szolgálják a kültéri rámpák, ezek teremtenek kapcsolatot az épület és a külső térburkolat, valamint a kisvasúti peron között.

A tetőtérben minden igényt kielégítő szolgálati pihenő, kiszolgáló helyiségeket alakítottunk ki. A meglévő akadálymentes parkolók 100 méteren belül találhatóak.

2. VOLT ERDÉSZHÁZ (HALASTÓ ÉPÜLET) FELÚJÍTÁSA ÉS FUNKCIÓKKAL VALÓ ELLÁTÁSA:

Az épület régebben erdészházként funkcionált, mostantól közösségi célokat kiszolgáló létesítményként működik. Az ide tervezett Tourinform irodában – mely a Szalajka-völgy és környékének bemutatását szolgálja – egy elsősegélyre alkalmas helyiség és akadálymentes vizesblokk is helyet kapott. Az épületet faszerkezetű hídon közelíthetik meg a látogatók, a híd a mozgásukban korlátozottak és babakocsival érkezők részére akadálymentes bejutási lehetőséget teremt. Az épületben létesült egy környezetvédelmi és megújuló energiát használó bemutató tér is, ami a látogatók számára környezettudatos információkkal szolgál környezetünk védelméről, az energiatakarékos épület használatáról, a megújuló energiák felhasználhatóságáról.

3. VÉGÁLLOMÁS ÉPÜLET ÉS A PERON FEJLESZTÉSE

A kisvasút terheltsége és a megfelelő körülményeinek biztosítása igényelt egy tájba illő végállomás épületet, illetve szükség volt egy bővített kisvasúti peron létrehozására is a Gloriette tisztáson, a Fátyol-vízesés szomszédságában.

A fejlesztéssel a kisvasúti végállomás peronja alkalmassá vált három szerelvény fogadására, a vendégek kulturált kiszolgálására, közösségi illemhelyet, valamint akadálymentes kapcsolatot biztosít a peron és a természetvédelmi terület között. Jegypénztárt, forgalmi pihenőt, személyzeti és látogatói WC-t alakítottunk, az épület fedett esőbeállóként is szolgál. A peronbővítés a végállomáson három kisvasúti szerelvény egymás utáni fogadását biztosítja, ennek központjában helyezkedik el a végállomás kiszolgáló épülete.

4. GLORIETTE TISZTÁS VIZESBLOKK KIALAKÍTÁSA

A völgy látogatói részére kialakított akadálymentes vizesblokkban férfi és női mosdó, valamint egy pelenkázóval is rendelkező akadálymentes WC kapott helyet.

5. MK-48-AS MOZDONY ÁTALAKÍTÁSA

A program fontos része volt az egyik kisvasúti mozdony teljes átalakítása dízel-elektromos hajtására. Új mozdonyok vásárlására nem volt lehetőség, ezért a meglévő, elavultak modernizációja vált szükséges. A korszerűsítéssel csökkent a karbantartási igény, a mozdony élettartama jelentősen megnőtt, használata pedig környezetkímélőbbé vált. A mozdony teljes átalakítása során új, korszerű, takarékos dízelmotort és villamos hajtást is beépítettünk, így megvalósult a hibrid-hajtás. A vezetőfülke hő- és hangszigetelt, a vezetőpultot, a műszereket és a fűtést is korszerűsítettük.

6. NOSZTALGIA KOCSIK KIALAKÍTÁSA

A működő gőzmozdonyhoz hozzá illő, korhű kocsik szükségesek, ezeket két meglévő kocsi átalakításával teremtettük elő: felújítottuk a szerkezet, átalakítottuk a fékrendszert, fa belsőépítészeti elemeket építettünk be, és kicseréltük az üvegezést.

7-8. ERDÉSZETI ÚT ASZFALTBURKOLAT MEGERŐSÍTÉSE ÉS FÖLDKÁBEL FEKTETÉSE

Az elmúlt években a kisvasút Fatelepi indító állomásától a Villa Negra Panzióig aszfalt burkolattal kiépült az út, a panziótól a kisvasút Gloriette téri végállomásáig vezető erdészeti utat pedig kohósalak-szórással alakították ki. Ebből egyes szakaszokon jelentős felületek erodálódtak, így biztonsággal csak erdészeti gépjárművek közlekedhetnek rajta.

Az aszfaltburkolat megerősítést indokolta, hogy ez a szakasz a szerviz-útja a Gloriette-téri végállomásnak, valamint csatlakozik az akadálymentesített területekhez is. A felújított úton a kisgyermekes, babakocsit toló családok, és a mozgáskorlátozottak is biztonságosan közlekedhetnek és élvezhetik a Szalajka-völgy szépségét. Az útfelújítás hossza 1 100 méter, területe 4 400 m².

A járdát térkő burkolattal újítottuk fel. A kisvasúti végállomás üzemeltetéséhez igényelt összes villamos teljesítmény 25 kVA, ezt a múzeum utáni halastó előtt húzódó útban található földkábelről biztosítottuk.

9. VASÚTI PÁLYA ÁTALAKÍTÁSA, BŐVÍTÉSE

Átépítettük a vasútvonal végén, a Gloriette-tisztáson elhelyezkedő Szilvásvárads-Fátyolvízés végállomást. A két vágány mellé egy új vágánykapcsolatot létesítettünk, az úgynevezett mozdony körüljárás biztosítására. Ennek előnye, hogy a peronok a nagy tisztás felőli oldalon

helyezkednek el, a felszálláshoz nem kell átjárni a vágányokon. A felső végállomáson így egyidejűleg három szerelvény fogadására van lehetőség. Ezáltal növekedhet az egységnyi idő alatt szállítható utasok száma. A peronok használható hossza 45, illetve 40 méter.

10. JÁTSZÓTÉR ÉPÍTÉSE A GLORIETTE TISZTÁSON

Itt egy körülbelül 1 000 m²-es 1,10 méter magas, fa elemekből álló, kerítéssel körülvett, a természeti környezetbe illő játszóteret alakítottunk ki. A játszótér 12-13 éves korig használható, elemei: drótkötélpálya, négytornyú vár, rönkvonat, lengőhíd, mászóka, rugós játék, rönkhinta. A játszótéren burkolata fakéreg.

EGERERDŐ Erdészeti Zrt.