

Rail Cargo Hungaria Zrt.

RCH mint az erdészetek fő vasúti szállító partnere,
a faáru fuvarozás jövője RCH szemmel

Józan Gábor
Kereskedelmi igazgató
Rail Cargo Hungaria Zrt.

LIII. FAGOSZ konferencia, Balatonszemes, 2017. október 25.



Témalista



1. A Rail Cargo Group bemutatása

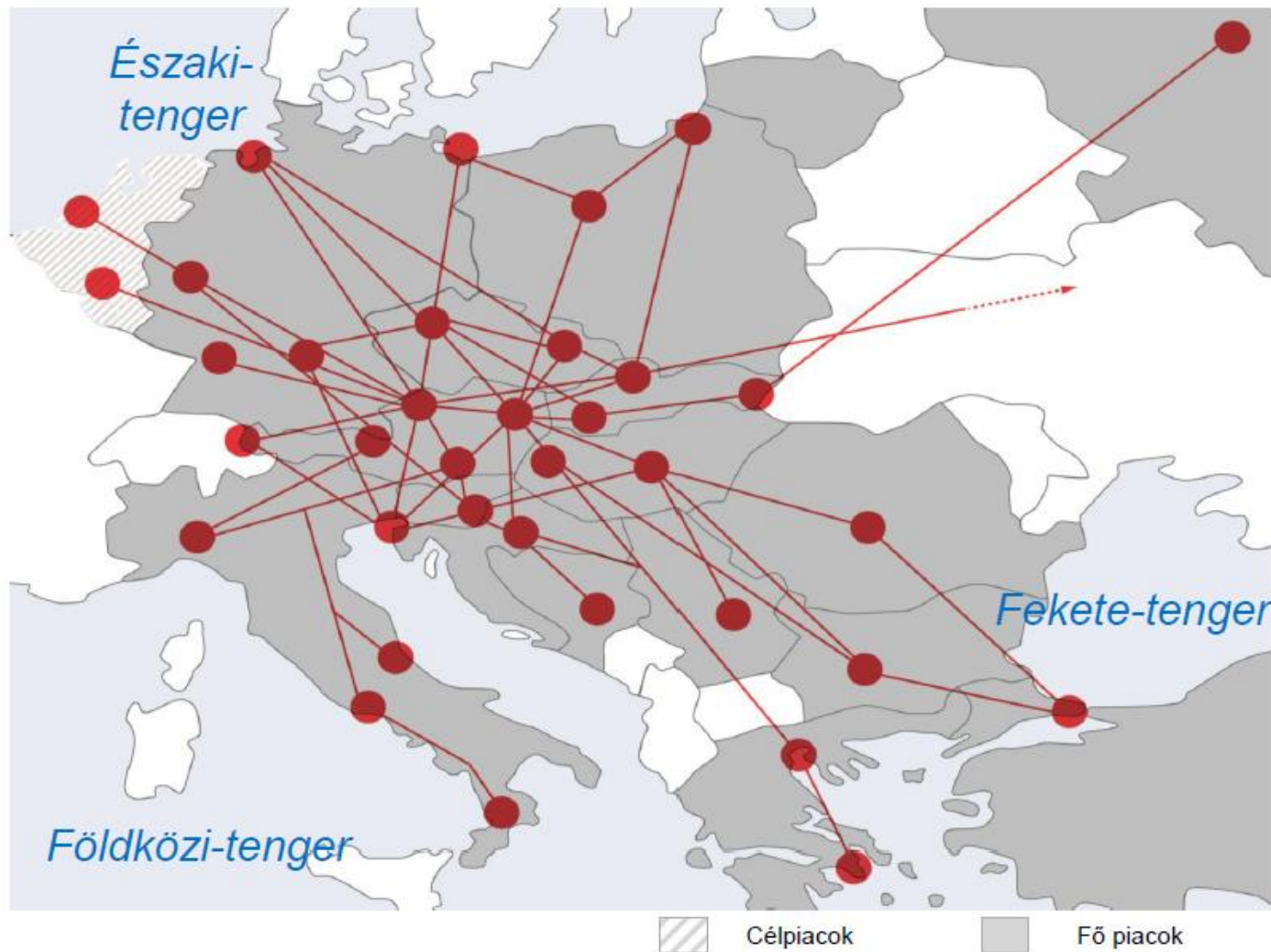
2. Szórt küldeményes forgalom helyzete

3. Jövőbeni tervek/ Innovációk

A Rail Cargo Group bemutatása



RCG: Az Ön partnere Európában



Rail Cargo Group:

- **18 ország** az Északi-tenger, a Földközi-tenger és a Fekete-tenger között
- **5 vasúti üzleti terület**

Az RCG leányvállalatai, képviselői

Ausztria RCA RCL-AT RCL-MAC RCL-ES RCO-AT RCW-AT ÖBB-TS	Horvátország RCL-HR RCC-HR	Törökország RCL-TR	Lengyelország RCL-PL RCO-CSKD	Csehország RCL-CZ RCL s.r.o. RCO-CSKD RCT-PRG RCC-CZ RCA
Magyarország RCH RCC RCL-HU RCO-HU RCT-BIL TS-MAV TS-HU				Szlovákia RCL-CZ RCO-CSKD RCC-SK TS-SK
Németország RCL-DE RCO-DE RCC-DE RCC-PCT RCA				Oroszország RCL-RU
Olaszország RCL-IT RCT-DES RCT-STI RCC-IT				Románia RCL-RO RCC-RO
	Szlovénia RCC-SI RCA	Bosznia-Hercegovina RCL-BH		Bulgária RCL-BG RCC-BG RCA
				Görögország RCL Goldair RCT-SIN (EXIF Hellas)

RCL ... Rail Cargo Logistics
RCO ... Rail Cargo Operator
RCT ... Rail Cargo Terminal
RCC ... Rail Cargo Carrier
RCW ... Rail Cargo Wagon
RCA ... Rail Cargo Austria
RCH ... Rail Cargo Hungaria
ÖBB-TS ... ÖBB-Technische Services

Az RCG üzleti modellje



- Fókuszban a **vasútlogisztika mint fő kompetencia**
- Átláthatóság egyszerűsítés révén és **5 üzleti terület saját üzleti modellel és piaccal (belső, külső)**
- **Kompetencia, források és felelősség egyesítése**
- **Konzisztens márkastruktúra**

1 Szállítmányozó vasúti ágazati kompetenciával



2 Operátor rendszeres irányvonati konténerforgalmakhoz



3 Vasútvállalat saját vontatáshoz és értékesítés viszonteladóknak



4 Kocsik bérbeadója

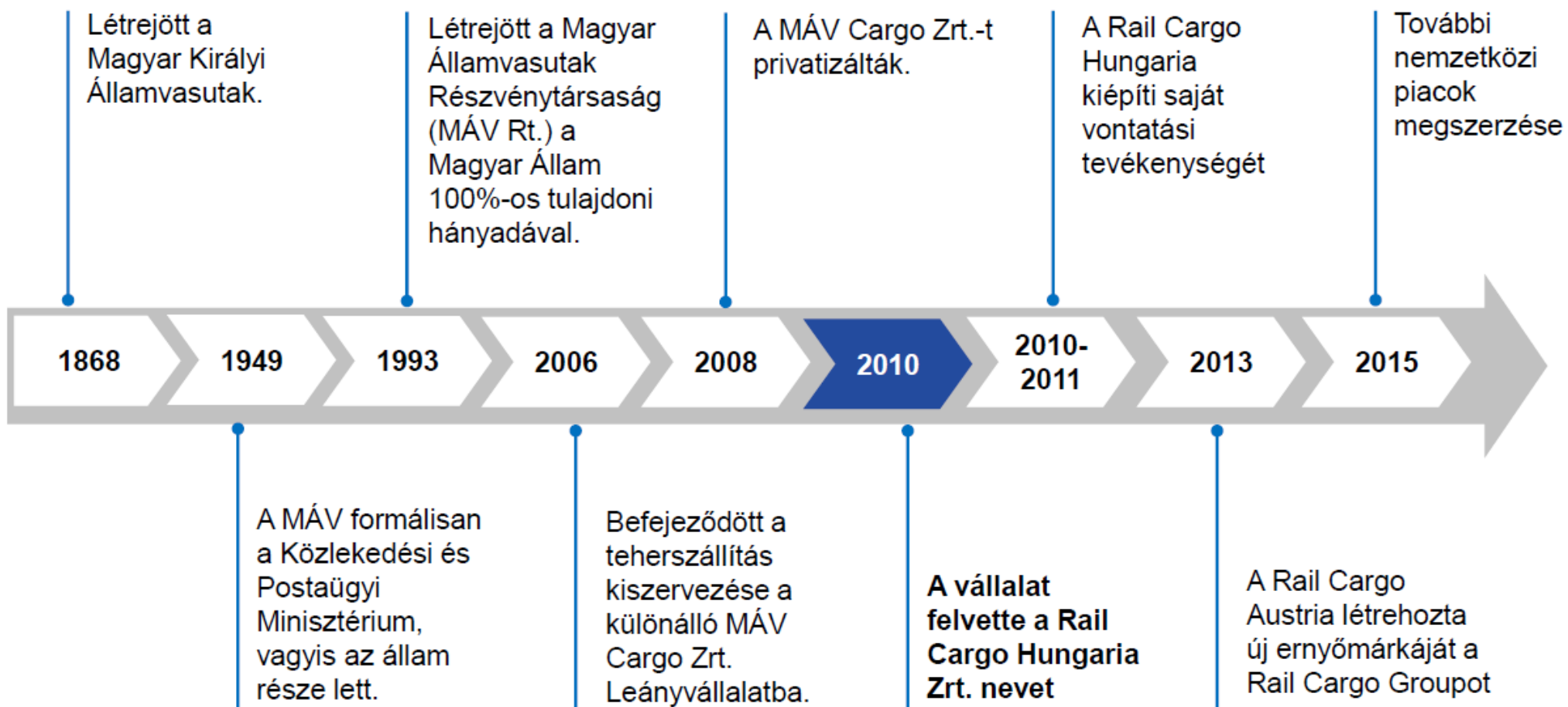


5 Gördülő állomány karbantartója



- Technische Services GmbH
- Technical Services Hungaria Kft.
- Technical Services Slovakia, s.r.o.
- TS-MÁV Gépészet Kft.

A Rail Cargo Hungaria megalakulásának története



Központi értékesítés konvencionális forgalmak - Business Unitok

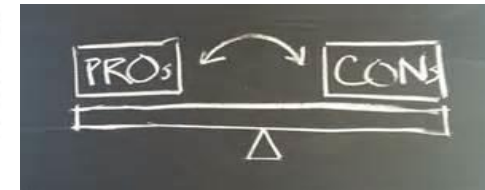
Mineral Oil (Ásványolaj)
Agriculture (Mezőgazdaság)
Chemicals (Vegyipar)
Environmental waste
(Környezeti hulladék)



Wood (Faáru)
Paper (Papír)
Building materials (Építőipar)
Consumer goods (Iparcikk)



STeel (Fémek)
Energy (Energiahordozók,
Nyersanyagok)
Automotive (Autóipar)



Szórt küldeményes forgalom helyzete



A vasúti árutovábbítás folyamatai – alapfogalmak

Egyes kocsi (szórt küldeményes) forgalom:

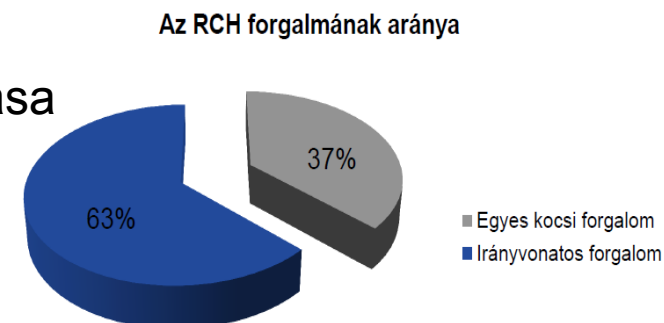
- A feladási és rendeltetési állomás között a küldemények rendezéssel képzett vonatokkal kerülnek továbbításra, az áru több vonatban, többszöri rendezéssel éri el a célállomását.

Irányvonat:

- A feladási és célállomás között az áru megbontás nélkül egy egységben kerül továbbításra.

Az egy egységben történő továbbítás oka lehet:

- a vonat maximális terhelése,
- az áru speciális összetétele, eljutási sebessége,
- kombinált fuvarozási egység,
- ügyfél kérése,
- speciális kocsikból összeállított szerelvény kialakítása



Szórt küldemény-irányvonat közötti eltérések

Vonattípusok

Szórt küldeményes vonatok



- Nemzetközi tehervonat (Nt)
- Belföldi gyorstehervonat (Gt)
- Belföldi tehervonat (T)

Irányvonatok



- Nemzetközi kombi vonat (Nk)
- Nemzetközi irányvonat (Ni)
- Belföldi irányvonat (Ir)

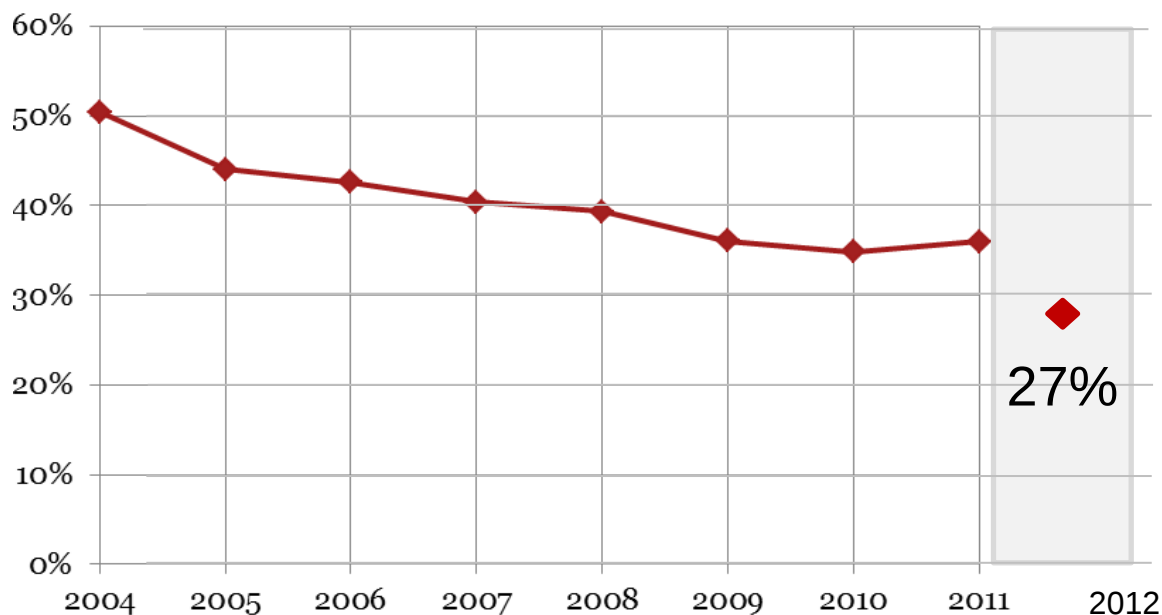
Jellemzők

- Rendező-pályaudvarok között közlekednek
- Többfajta elegyet továbbítanak
- Több feladási-rendeltetési állomása van a vonatban közlekedő kocsiknak
- Rendszerben (Elegytovábbítási rend)
- Rendszeresen, menetrend szerint közlekednek
- A továbbított kocsik eljutási ideje az átsorozások miatt lassabb

- Két meghatározott pont között közlekedik
- Egyféle, homogén elegyet továbbít
- A vonatban továbbított kocsiknak azonos feladási és rendeltetési állomásuk van
- Igény (Ügyfél) szerint közlekednek
- Gyors eljutási időt biztosít
- Törekednek a maximális m/t vonatkihasználtságra

Egyes kocsi forgalom Európában

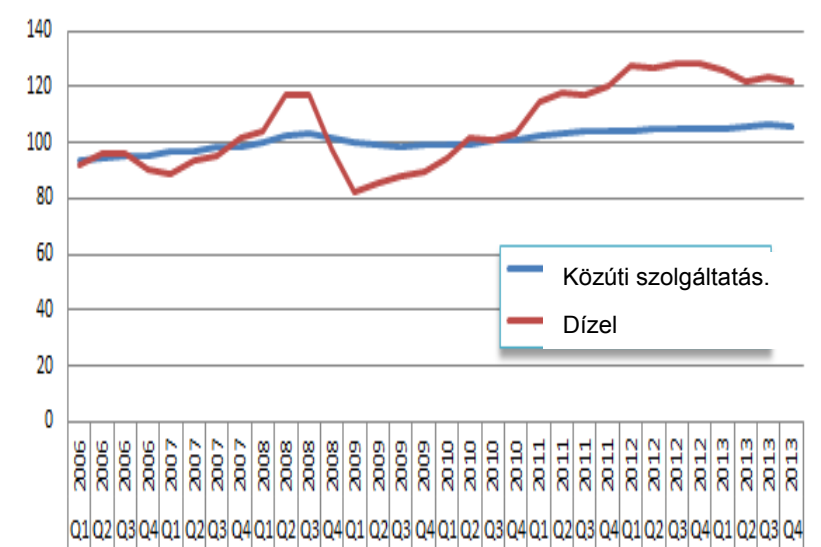
2004-2011:
50%-ról 30% alá esett vissza
az európai egyes kocsi forgalom.



AT, BE, CH, CZ, DE, FR, IT, PL, RO, SE, SI, SK, UK (tranzit nélkül)

Forrás: Eurostat

2006-2013:
a közúti szolgáltatási árak és a dízel
üzemanyagár alakulása



A közút versenyképesebb maradt az
üzemanyagár-növekedés ellenére.

Az egyes kocsi fuvarozás létjogosultsága

A téma aktualitása, időszerűsége

- Az éves vasúti áru fuvarozási volumenének negyede egyes kocsi forgalomban fut (12 millió tonna/év)
- Hálózati lefedettség biztosítása, közel 700 cég kiszolgálása (köztük sok KKV)
- A jelenlegi szabályozási környezetben hosszú távon nem fenntartható e szegmens működtetése (4,7MrdFt/év veszteség termelődik)
- Időben megállítani és megfordítani a negatív folyamatokat, hosszú távon stabil, kiszámítható és átlátható működési környezetet



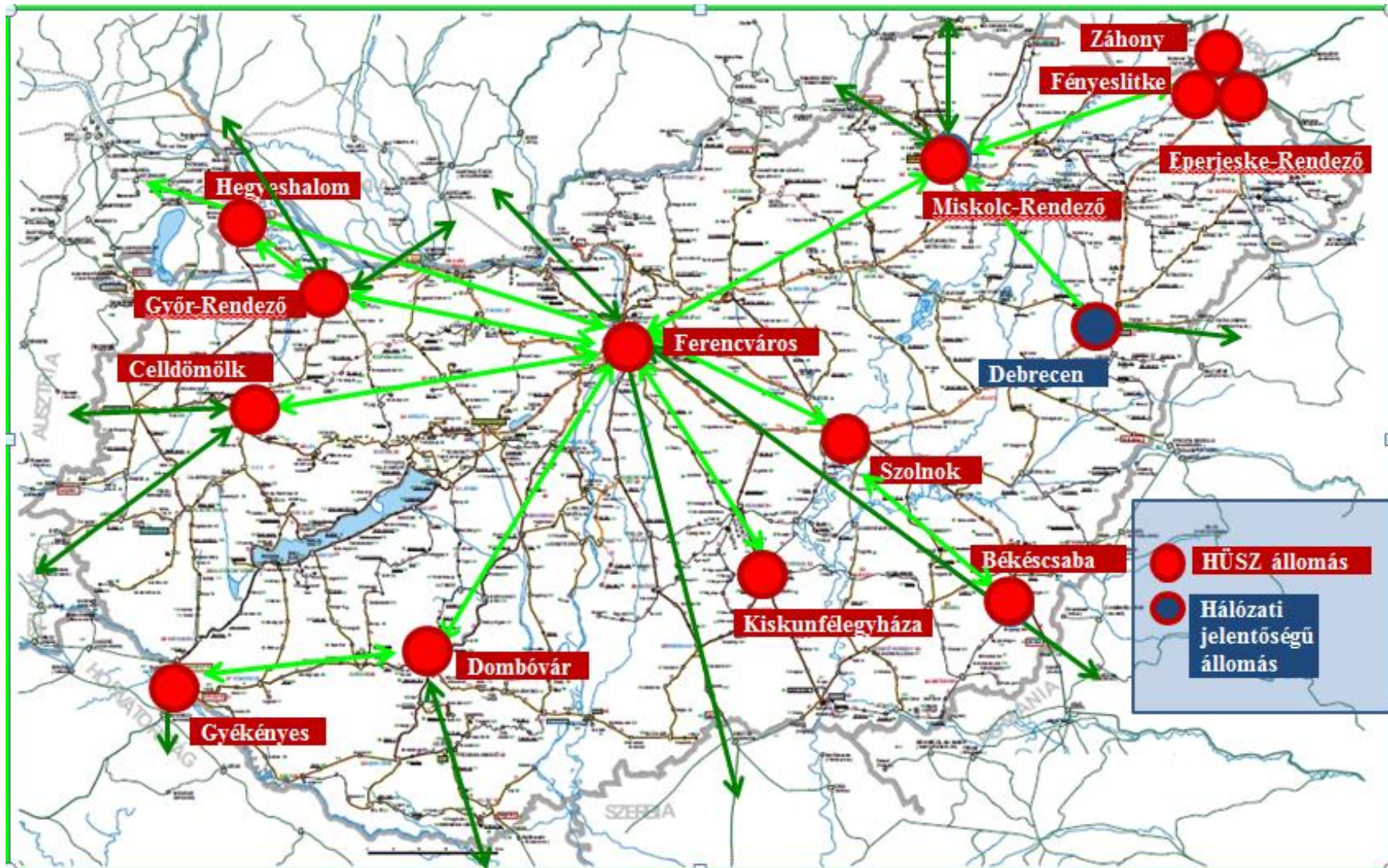
- Az uniós és hazai közlekedéspolitikai célkitűzéseknek való megfelelés
- Állami oldalról rendszerszinten alacsonyabb összköltséggel működtethető, mint a kiváltása esetén kialakítható rendszer
- Számos vasúti szolgáltató szervezet (pályahálózat-működtetők, vontatási szolgáltatók, járműjavító műhelyek, fuvarozó társaságok) közel 2000 munkavállalójának jelent munkahelyet, családjuknak megélhetést
- Hozzájárul a vasúti pályakapacitás magasabb kihasználásához
- 700 cég (köztük számos kis- és középvállalkozás) nemzetközi kereskedelemben való versenyképességéhez járul hozzá



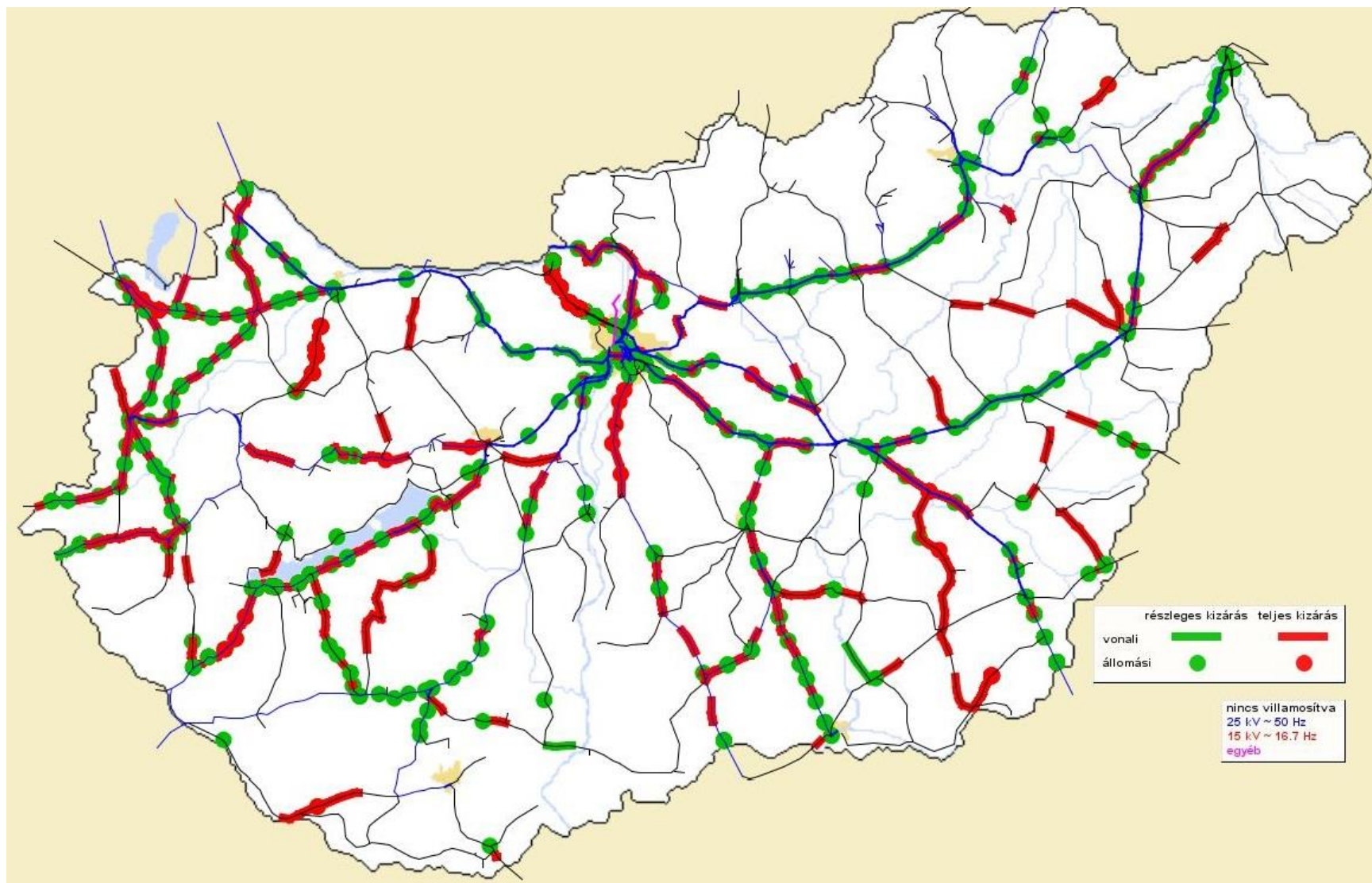
A közúti és vasúti infrastruktúra, illetve használatuk összehasonlítása

	Közút	Vasút
Infrastruktúra használat költség részaránya a teljes költségből:	15%	32%
Közforgalmú infrastruktúra hálózat mérete:	32 000 km	7 800 km
Díjköteles infrastruktúra hálózat:	6 500 km 20%	7 800 km 100%
Díjköteles infrastruktúra hálózat EU (2012)	43 510 km 0,9%	216 507 km 100%
Utolsó mérföld kiszolgálás fajlagos költsége:	kisebb, mint gyorsforgalmi- és főúthálózaton	4-5-szöröse a fővonali hálózaténak
Infrastruktúra használat éves díjbevétele (Mrd Ft):	190	18

Szórt küldeményes forgalmak kapcsolatai Magyarországon



Vágányzárak 2017.10.01 - 2017.10.31.



Jövőbeni tervek/ Innovációk



Innofreight fuvarszköz bemutatása

■ Felépítmény jellemzői, műszaki adatai:

- Terhelhetőség:
 - Max. tömeg: 36000 kg*
 - Max térfogat: 51,3 m³
- Sajáttömeg: 4000 kg
- Méretek:
 - Raktér szélessége:
 - oldalfalak között: 2370 mm
 - felsőkeretnél: 2260 mm
 - Raktér hosszúsága:
 - Homlokfalak között: 8940 mm
 - felsőkeretnél: 8895 mm
 - Felépítmény magassága:
 - Kieg. keret nélkül: 2670 mm



* A felépítmények terhelésekor hordozókocsi terhelhetőségét is figyelembe kell venni.

Előnyök:

- A felsőkeret feletti ívelt rakodási mód elfelejtendő
- Oldal- és homlokfalak biztosítanak, így a kötözőgurtnik elhagyhatók
- Kisebb időráfordítás mind megrakási-, mind kirakási oldalon
- A felépítmény kombinált forgalomra alkalmas, így az átrakás közútra a felépítménnyel együtt akár egy fogással is megtörténhet.
- A használat által a vasúti továbbítás során a lehetséges problémaforrások redukálhatók
- Egy Ea kocsihoz képest ~ 30 m³-rel nagyobb térfogat szállítható



Felépítmények rakodása során betartandó főbb szabályok



- a felsőkereten **még átmérő felével sem** nyúlhat túl
- Biztosítás:
 - Oldal- és homlokfalakkal

- Rakomány: rönkfa 2 m hosszúsággal
- Rakodási mód:
 - Rönkfa keresztirányban,
 - legfeljebb felsőkeretig rakodható,



Sgns(S) kocsis megoldás



Fafuvarozás leszerelhető keretben



Köszönöm a figyelmet!

